

RFIDA-20 GSM Autóriasztó

+ Opcionális RFID kódkulcsok
+ Opcionális GPS helymeghatározó modul

Használati utasítás
V1.21



Az RFIDA20 autóriasztó egy korábbi szintén RFID technikára épülő riasztó az RFIDA12 nagyobbik testvére. A riasztó különlegességét a panelra szerelt GSM telefon és külsőleg csatlakoztatható GPS antenna adja. Így aztán telefonnal is vezérelhetjük autónkat és a pontos helyét is lekérhetjük SMS-ben. (amennyiben GPS modult is vásárolunk)

A riasztó ki-bekapcsolását egy RFID kulccsal (távírányítóval) vagy telefonnal tudjuk elvégezni. Az RFID kulcstartó nem tartalmaz elemet, és a mechanikai hatásoknak is jól ellenáll, így a tönkremenetelőnek az esélye nagyon csekély. Előnye még, hogy a működési távolság mindössze 10cm, így egy zsúfolt parkolóban sem tudják lemásolni a távírányítója jelét, majd azzal kinyitni autóját. Minden kulcs egy egyedi azonosítót tartalmaz, így csak azzal a kulccsal kapcsolható a riasztó, ami előtte rá lett tanítva.

A készülék jellemzői:

- Biztonságos RFID távírányító kulcs
- Nem lehet messziről másolni, működési távolság **10cm**
- Minden kulcsnak egyedi azonosítója van (több billiárd variáció)
- Távírányítóban nincs elem, így nincs, ami a legváratlanabb pillanatban lemerüljön
- 5 távírányító kulcs tanítható rá a riasztóra
- Telefonos vezérlési lehetőség
- Telefonos riasztás, SMS és hívás is
- GPS koordináta lekérés (opcionális)
- Indítás gátló funkció
- Rablás gátlás
- Be-kikapcsoláskor hang és fényjelzés
- Riasztáskor hang és fényjelzés
- Riasztási memória
- Hibás zóna kizárás 5x riasztás után
- Beépített blokkoló relé
- Szabotázsvédett
- Univerzális központi zár vezérlés (komfort és retesz zár)
- Irányjelzők rövidzár védelme

Készülék működése:

Riasztó élesítése:

- Helyezzük 10cm-en belül az RFID távírányítót az érzékelőhöz, vagy
- Hívjuk fel a riasztó telefonszámát és az első kicsöngés után tegyük le a telefont, vagy
- Küldjünk a riasztónak egy SMS-t, amibe annyit írunk, hogy „**BE**”

Az irányjelzők 1x felvillannak, és ha engedélyezett a hangjelzés a sziréna is egy rövid csipogással jelez. Bekapcsolás után a riasztó 45 másodperc múlva élesedik. A visszajelző LED gyors villogását lassú villogás váltja fel. Ettől kezdve figyelni az ajtók állapotát, ha kinyitják, hang és fényjel kíséretében 45 másodpercig riaszt és telefonál. Az eltárolt telefonszámokat egymás után hívja, míg nem valaki el nem utasítja a hívást. A riasztó képes a hibás bemenetek érzékelésére és kiszűrésére, ha valamely bemeneten 5x volt riasztás, akkor azt hibás zónának nyilvánítja és letiltja a következő ki-bekapcsolásig. A riasztó bekapcsolt állapotában a blokkoló relé nem kap feszültséget így az autó nem indítható.

Riasztó kikapcsolása:

A riasztó kikapcsolását ugyanúgy lehet elvégezni, mint a bekapcsolást.

- Helyezzük 10cm-en belül az RFID távírányítót az érzékelőhöz, vagy
- Hívjuk fel a riasztó telefonszámát és az első kicsöngés után tegyük le a telefont, vagy
- Küldjünk a riasztónak egy SMS-t, amibe annyit írunk, hogy „**KI**”

Ekkor az irányjelzők 2x felvillannak, és ha engedélyezett a hangjelzés, a sziréna is két rövid hangjelzést ad. A műszerfalón lévő visszajelző LED abbahagyja a villogást és elalszik.

Riasztási ciklus leállítása:

Ha a riasztó valamilyen okból riaszt és ezt meg akarjuk szüntetni, utasítsuk el a hívást, valamint hajtsuk végre az előző **Riasztó kikapcsolása** funkciók valamelyikét. Ekkor a sziréna elhallgat és a riasztó kikapcsolt állapotba kerül, központi zár nyit.

Riasztáskor a riasztó felhívja a memóriájában eltárolt 3 telefonszámot, abban az esetben, ha elutasítjuk a hívást nem hívja a további számokat.

Indítás gátló funkció:

A gyújtás levétele után 10 másodperccel működésbe lép az indításgátló. Abban az esetben, ha újra szeretnénk beindítani az autót, fordítsuk az indítókulcsot gyújtás állásig, majd az RFID távirányítót helyezzük az érzékelő közelébe vagy, ha lett beszerelve erre a célra nyomógomb vagy mágneses érzékelő, akkor azzal is elérhetjük ezt a funkciót (ezt beszereléskor kell egyeztetni a beszerelő műhellyel). A műszerfalán lévő LED kigyullad, ekkor már indítható az autó. Minden egyes gyújtáslevétel után, ha eltelt 10 másodperc ezt meg kell ismételni. Ha nem adjuk rá a gyújtást az autóra és úgy rakjuk az érzékelő közelébe az RFID távirányítót, akkor a riasztó bekapcsolt állapotba kerül. A riasztó kikapcsolását követően 40 másodpercig indítható az autó.

Ez a funkció kikapcsolható. (lásd beszerelési utasítás)

Riasztási memória:

Ha távollétünkben riasztás történt, a riasztó kikapcsolását követően a sziréna 3x rövid hangjelzést ad, még akkor is ha nincs beállítva hangjelzés. Ezzel figyelmeztetve minket, hogy riasztás volt. A műszerfalán lévő LED pedig kéken villogva jelzi, hogy melyik zóna riasztott be. Gyújtás ráadásával a memória törlődik és a LED is elalszik.

LED villogás kódjai:

1	Indítókulcs bemenet
2	Ajtó (negatív) bemenet
3	Ajtó (pozitív) bemenet
4	Modul vagy Csomagtér bemenet

Szerviz mód:

Szerviz üzemmódra akkor van szükség, ha szervizbe visszük autónkat és nem szeretnénk, hogy megtudják, milyen védelemmel van ellátva.

Helyezze gyújtásra autóját, majd vegyen kézbe egy már megtanított RFID távirányítót. Helyezze az érzékelő közelébe a kulcsot, majd távolítsa el legalább 30 centire, majd ismételje meg ezt a műveletet ötször. Ügyeljen rá, hogy ne túl gyorsan végezze, mert az RFID vevőegység nem tudja gyorsan érzékelni a távirányítókat, 1-2 másodperc között legyen az ismétlés. Sikeres művelet esetén az elakadásjelző ötöt villog és a sziréna is ötször jelez.

Szerviz üzemmódban nem lehet az RFID távirányítókkal működtetni a riasztót, nem működik az indításgátló és rablás gátló sem.

A szerviz üzemmód kikapcsolásához ismételje meg a fenti műveletet.

Figyelem, ha szervizbe viszi autóját, ne hagyja ott egyik RFID távirányítóját sem.

Rablásgátlás:

FIGYELEM!!! Kérjük, olvassa el figyelmesen a következő funkciót.

Ha járó motor mellett kiszáll, vagy kikényszerítik autójából, és valaki illetéktelenül használni akarja gépkocsiját, akkor az ajtó becsukása után beindul a rablásgátlás funkció. A rablási ciklust csak a saját RFID távkapcsolójával lehet megszüntetni. Gyújtáson az RFID kulcsot az érzékelő közelébe helyezzük vagy, ha lett beszerelve működtetjük a rejtett kapcsolót, ekkor a LED folyamatos világítása jelzi, hogy sikerült, a rablási ciklust megszakítani. Ezt, minden egyes ajtónyitás és zárást követően meg kell ismételni. Ellenkező esetben a rablási ciklus folytatódik. Az első 33

másodpercben semmilyen visszajelzés nincs erről. A 33. másodperc után villogni kezd a LED, majd 6 másodpercenként különböző jelzéseket ad a riasztó.

- egy hangjelzés a szirénából
- két hangjelzés a szirénából
- három hangjelzés a szirénából
- irányjelzők bekapcsolása
- sziréna bekapcsolása 3 percre
- motor leállítása a 70. másodperc után

Ezek után a sziréna még 3 percig szól, de a vészvillogó a rablási ciklus kikapcsolásáig villog. Ez a funkció kikapcsolható. (lásd beszerelési utasítás)

Távkapcsoló elvesztése esetén, haladéktalanul forduljon a beszerelést végző szakműhelyhez és töltesse a tanult távkapcsolókat. A megmaradt távkapcsolóit feltétlenül vigye magával.

SMS parancsok:

Művelet	SMS szövege	Magyarázat
Riasztó élesítése	BE	Élesíti a riasztót, elakadás jelző egy villogással jelzi
Riasztó kikapcsolása	KI	Kikapcsolja a riasztót, elakadás jelző két villogással jelzi
Motor leállítása	A	Elindítja a rablásgátlás funkciót, leállítja a motort, akkor is, ha ajtó nyitásra ez a funkció nincs engedélyezve.
Motor újra indítható	I	Újra indítható a motor, rablás gátlás törlése
Információs SMS kérés	S	Információs SMS-t küld, melyben a következő infók vannak: riasztó állapota, telefon téreje, autó akku feszültsége és töltöttsége százalékban.
Koordináta SMS	K	GPS Koordinátákat, látható műholdak számát, sebességet és legmagasabb sebességet küldi SMS-ben.
Segítség kérés SMS-ben	H	Vezérlőparancsokat elküldi SMS-ben
Beállítások kérése	B	A riasztó beállításait küldi SMS-ben
RFID tiltása	RFIDTILT	Korlátlan időre letiltja az RFID vevőegységet, így csak telefonnal vezérelhető a riasztó
RFID engedélyezése	RFIDBE	RFID vevőegység engedélyezése, ha korábban tiltva volt. Nem összekeverendő az energiatakarékoságból időre beállítható kikapcsolással. Lsd. beállítások

Az SMS szövegének pontosnak kell lennie, semmiképpen sem kezdődhet szóközzel vagy más karakterrel. Illetve, ahol egy vagy két karaktert kell küldeni, mögötte sem állhat semmi.

Minden parancs mindhárom tárolt telefonszámról kezdeményezhető.

Akkufeszültség figyelés:

A készülék képes arra, hogyha az akkumulátor feszültsége a beállított feszültség szint alá csökken, SMS-t küldjön az első helyen eltárolt telefonszámra. Így figyelmeztetve a tulajdonost, hogy merül az akkumulátor. 24 óra elteltével újból megvizsgálja a feszültség szintet, és ha még mindig alacsony, újabb SMS-t küld. Ezt mindaddig teszi, míg helyre nem áll az akku feszültsége, vigyázva így az akkumulátorra. A figyelési feszültség beállítását a beállítási táblázatban találja.

Gyári beállítás: 11.6V

Koordináta SMS:

„K” betű hatására a riasztó küld nekünk egy GPS koordinátákat tartalmazó SMS-t.

A visszaküldött üzenet tartalma:

SZ: 47,25122	szélességi koordináta: 47,25122 fok
H: 018,28223	hosszúsági koordináta: 18,28223 fok
Seb: 45km/h	sebesség, km/h-ban
Max: 160km/h	maximális sebesség, amit elért az autó (akkucserénél törlődik)
MH: 07	a GPS antenna számára látható műholdak száma
Akku: 11.9V 90%	az autó akkumulátorának feszültsége, és töltöttsége százalékban
Riasztó kikapcsolva	Riasztó állapota, élesítve vagy kikapcsolva

Az adatok csak akkor valósak, ha a GPS legalább 3 műholdat lát.

Abban az esetben, ha a GPS energiatakarékos módban van, de koordinátát szeretnénk lekérdezni, akkor az SMS megérkezése után előbb felébreszti a GPS-t, majd elküldi az SMS-t. Ez kicsit több időt vesz igénybe, mint normál esetben. A GPS antenna a korábban beállított időre bekapcsolva marad, idő lejáratá után ismét kikapcsol. A beállított energiatakarékosági időket egy „B” betűvel tudja lekérdezni. Lásd SMS parancsok táblázat.

Telefonszámok tárolása:

Művelet	SMS szövege	Magyarázat
Első telefonszám tárolása	T1,PROGKOD,+36301234567	T1 -> első telefonszám PROGKOD -> 4 számjegyű kód +36301234567 -> tárolandó telefonszám
Második telefonszám tárolása	T2,PROGKOD,+36301234567	T2 -> második telefonszám PROGKOD -> 4 számjegyű kód +36301234567 -> tárolandó telefonszám
Harmadik telefonszám tárolása	T3,PROGKOD,+36301234567	T3 -> harmadik telefonszám PROGKOD -> 4 számjegyű kód +36301234567 -> tárolandó telefonszám

Az SMS-ben szóköz nélkül vesszővel elválasztva szerepeljenek az adatok. Egy SMS-ben egyszerre csak egy telefonszám tárolható. Tehát, ha mindhárom telefonszámot meg szeretnénk változtatni, akkor azt 3 SMS-ben kell megtenni.

Sikeres tárolás esetén, a műszerfalon található LED 10-et villog kéken.

A riasztó nagy fogyasztású eszközei (GSM, RFID, GPS) energiatakarékosági okokból, előre felhasználó által beállított idő múlva automatikusan kikapcsolnak, azonban riasztás vagy járó motor esetén bekapcsolnak. Ez a funkció minden eszköznél külön-külön ki és bekapcsolható, funkció kikapcsolása esetén az időt nullában kell meghatározni. (lásd: a beállításokban). Gyári beállításban egyik eszköz sem kapcsol ki automatikusan.

Figyelem!!!

Energiatakarékos módban a telefonos riasztás és a GPS koordináta lekérés hosszabb időt vesz igénybe.

A riasztó képes a szolgáltatótól érkező SMS-ek továbbítására. Ez hasznos lehet, ha feltöltő kártyás SIM-et használunk, így ha közeleg a lejárató idő, a szolgáltató által küldött SMS-t továbbítja az első helyen eltárolt telefonszámra. A szolgáltató számának beállítását lásd a beállítások táblázatban. Ez a telefonszám Pl.: T-Mobile DOMINO esetében: 1777

Riasztó beállításai:

A riasztó beállításait csak akkor tudjuk elvégezni, ha a telefonszám, amiről küldjük a beállító SMS-t már korábban tárolva lett a riasztóban. Ezeket a beállításokat, akár egyszerre, egy SMS-ben is meg tudjuk adni. Az SMSt az **OPC,PROGKOD**, szavakkal kell kezdeni, majd felsorolásszerűen a táblázatban lévő kulcsszavakat kell megadni vesszővel elválasztva szóköz nélkül.

Művelet	Kulcsszó	Magyarázat
GSM kikapcsolás ideje órában megadva	GSM72	Riasztóban lévő GSM telefon kikapcsolásának ideje órában. Gyújtás levétele után ennyi idő múlva kapcsolja ki a telefont. „0” idő megadása esetén soha nem kapcsolja ki.
RFID vevő kikapcsolás ideje órában megadva	RFID48	RFID vevőegység kikapcsolásának ideje órában. Gyújtás levétele után ennyi idő múlva kapcsolja ki a telefont. „0” idő megadása esetén soha nem kapcsolja ki.
GPS antenna kikapcsolás ideje órában megadva	GPS24	GPS antenna kikapcsolásának ideje órában. Gyújtás levétele után ennyi idő múlva kapcsolja ki a telefont. „0” idő megadása esetén soha nem kapcsolja ki.
Riasztási SMS bekapcsolása	SMSBE	Riasztáskor SMS-t küld a hívás előtt, a riasztást kiváltó bemenet nevével.
Riasztási SMS kikapcsolása (gyári beállítás)	SMSKI	Riasztáskor nem küld SMSt csak hívással figyelmeztet a behatolásra
Sziréna bekapcsolása (gyári beállítás)	SZIRBE	Riasztáskor nem csak telefonon értesít, hanem visít az autó szirénája is
Sziréna kikapcsolása	SZIRKI	Riasztáskor csak néma riasztást generál. Vagyis a sziréna nem szólal meg, csak telefonon értesít.
Szolgáltató száma (gyári beállítás: 0000)	SZOLG1777	Itt lehet megadni a SIM kártya szolgáltatójának telefonszámát. Vagyis erről a számról érkező SMS-eket azonnal továbbítja az első helyen eltárolt telefonszámra. Egyenleg infó, kártyalejárat stb. Abban az esetben, ha nem szeretnénk igénybe venni ezt a funkciót, adjunk meg négy nullát.
Akkufeszültség figyelése (gyári beállítás: 11.6V)	AKKU118	Az AKKU szó után megadott szám tartalmazza azt a feszültség szintet, ami alatt SMSt küld a riasztó. Ezt az értéket lehetőleg tizedes pont nélkül adjuk meg. Tehát a példában szereplő szám 118 = 11.8V

A következő példa kedvéért a PROGKOD (amit a SIM kártya negyedik helyén kell eltárolni, lásd beszerelési utasítás) legyen 1234.

Példa:

OPC,1234,GSM0,RFID72,GPS12,SMSBE,SZOLG1212,AKKU115

A fenti példában a GSM telefon kikapcsolási idejét nullában (vagyis sosem kapcsol ki), az RFID kikapcsolásának idejét 72 órában (3 napban), a GPS-ét pedig 12 órában határoztuk meg. A riasztási SMS-eket bekapcsoltuk, a szolgáltató számát 1212 írtuk át, az akkusint figyelési értéket pedig beállítottuk 11.5V-ra.

Nem szükséges a beállító SMS-ben megadni minden beállítást csak azt, amit módosítani szeretnénk, akár egy adatot is lehet pl. OPC,1234,SZIRKI -> ezzel a beállítással csak a szirénát kapcsoljuk ki.

A beállító SMS formátuma megfelelő, a műszerfalon található LED 10-et villog kéken, ha ez nem történik meg, akkor a beállító SMS nem érkezett meg vagy hiányzik belőle az OPC, PROGKOD, vagy legalább egy kulcsszó.

Hibaelhárítás:

A panelen lévő piros led 5-öt villog	Tápfeszültség nélkül vegyük ki a SIM kártyát, tisztítsuk meg, majd helyezzük vissza
Tápfeszültség rákapcsolása után a panelen lévő piros led 1 perc múlva sem alszik el	Valószínűleg nincs érvényes telefonszám eltárolva az 1. SIM kártya pozícióba. A SIM kártyát tegyük egy mobiltelefonba, töröljünk a telefonkönyvből minden adatot, majd vigyük fel újra a telefonszámokat nemzetközi formátumban.
Nem reagál a riasztó az SMS-ekre	Nézzük meg a saját telefonunk SMS beállításaiiban, hogy a karaktertámogatás formátuma milyen. Ha ékezetesen van, állítsuk vissza normálra. (Ez a funkció telefontípusonként különböző)
Beállító SMS-ekre nem reagál	A SIM kártyát tegyük egy mobiltelefonba és nézzük meg, hogy a kártyamemória 4. helyén helyesen szerepel-e a 4 számjegyű PROGKOD.
Nem működik az RFID kulcs	Kérjünk egy beállítást tartalmazó SMS-t és nézzük meg, nincs-e letiltva az RFID vevőegység. Másik lehetőség, hogy energiatakarékos módba került, mert lejárt a működési ideje. Tegyük gyűjtásra az autót, ekkor bekapcsol minden eszköz, ami a riasztóra van csatlakoztatva.

JÓTÁLLÁS:

A 151/2003 (IX. 22.) Korm. Rendelet szerint rendeltetésszerű használat és minősített szakmühelyben történt beszerelés esetén a vásárolt termékre a vásárlás dátumától számított 12 hónap kötelező jótállást biztosítunk. Tanúsítjuk, hogy a készülék a közölt műszaki követelményeknek mindenben megfelel. A jótállási feltételek részletesen a készülékhez csomagolt jótállási jegyen szerepelnek. Ellenőrizze ennek meglétét és ügyeljen annak az eladó részéről történő kitöltésére.

A jótállást csak abban az esetben tudja érvényesíteni, ha szakszervizben történt a beszerelés. Szakszerűtlen szerelésből eredő hibákért, károkért sem, a forgalmazó sem a gyártó felelősséget NEM vállal.

Műszaki adatok:

Tápfeszültség: 10 – 15V

Indítástiltás terhelhetősége: 10A

Áramfelvétel különböző üzemmódokban:

- GSM, RFID, GPS kikapcsolva 18mA

- GSM bekapcsolva 40mA

- GSM, RFID bekapcsolva 55mA

GSM, RFID, GPS bekapcsolva 75mA