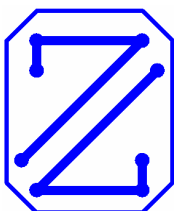


GSMA 30b

Használati utasítás
V3.22



Az GSMA30 autóriasztó egy korszerű alkatrészekkel szerelt készülék. A rengeteg funkciója mellett még energia takarékos is. A riasztó különlegességét a panelra szerelt GSM telefon, Bluetooth modul és GPS modul adja. Így aztán telefonnal is vezérelhetjük autónkat és a pontos helyét is lekérhetjük SMS-ben.

A riasztó ki-bekapcsolását egy RFID kulccsal **vagy** távirányítóval (attól függ mit kért beszerelésnél) ill. telefonnal tudjuk elvégezni. Az RFID kulcstartó nem tartalmaz elemet, és a mechanikai hatásoknak is jól ellenáll, így a tönkremenetelének az esélye nagyon csekély. Minden kulcs egy egyedi azonosítót tartalmaz, így csak azzal a kulccsal kapcsolható a riasztó, ami előtte rá lett tanítva.

Az RF távirányító is egy megbízható két irányú titkosított kódsorozatot tartalmaz. Míg a legtöbb riasztó esetében a távirányító egy adó csak, így könnyedén másolható. Ennél a riasztónál egy adó-vevő párost alkotnak és oda-vissza kommunikálnak, ezzel megalkotva a maximális biztonságot.

A készülék jellemzői:

- Szuper biztonságos **MIFARE RFID** távirányító kulcs, **NEM MÁSOLHATÓ!!!**
- Oda-vissza kommunikáló RF távirányító, titkosított adatfolyammal
- 5 távirányító kulcs tanítható rá a riasztóra
- Telefonos vezérlési lehetőség
- Telefonos riasztás, SMS és hívás is
- GPS koordináta lekérés
- Indítás gátló funkció
- Rablás gátlás
- Be-kikapcsoláskor hang és fényjelzés
- Riasztáskor hang és fényjelzés
- Riasztási memória
- Hibás zóna kizárás 5x riasztás után
- Beépített blokkoló relé
- Szabotázsvédett
- Univerzális központi zár vezérlés (komfort és retesz zár)
- Irányjelzők rövidzár védelme

Figyelem: Csak a készülékhez kapott, vagy forgalmazótól származó RFID kulcsokat használja a riasztóhoz. Más kulcsokban kárt tehet a riasztó!!!

Készülék működése:

Riasztó élesítése:

- Helyezzük 5cm-en belül az RFID távirányítót az érzékelőhöz, vagy
- Nyomjuk meg a távirányító záró gombját
- Hívjuk fel a riasztó telefonszámát és az első kicsöngés után tegyük le a telefont, vagy
- Küldjünk a riasztónak egy SMS-t, amibe annyit írunk, hogy „**BE**”

Az irányjelzők 1x felvillannak, és ha engedélyezett a hangjelzés a sziréna is egy rövid csipogással jelez. Bekapcsolás után a riasztó 45 másodperc múlva élesedik. A visszajelző LED gyors villogását lassú villogás váltja fel. Ettől kezdve figyelni az ajtók állapotát, ha kinyitják, hang és fényjel kíséretében 45 másodpercig riaszt és telefonál. Az eltárolt telefonszámokat egymás után hívja, mígnem valaki el nem utasítja a hívást. A riasztó képes a hibás bemenetek érzékelésére és kiszűrésére, ha valamely bemeneten 5x volt riasztás, akkor azt hibás zónának nyilvánítja és letiltja a következő ki-bekapcsolásig. A riasztó bekapcsolt állapotában a blokkoló relé nem kap feszültséget így az autó nem indítható.

Riasztó kikapcsolása:

A riasztó kikapcsolását ugyanúgy lehet elvégezni, mint a bekapcsolást.

- Helyezzük 5cm-en belül az RFID távirányítót az érzékelőhöz, vagy
- Nyomjuk meg a távirányító nyitó gombját
- Hívjuk fel a riasztó telefonszámát és az első kicsöngés után tegyük le a telefont, vagy
- Küldjünk a riasztónak egy SMS-t, amibe annyit írunk, hogy „**KI**”

Ekkor az irányjelzők 2x felvillannak, és ha engedélyezett a hangjelzés, a sziréna is két rövid hangjelzést ad. A műszerfalán lévő visszajelző LED abbahagyja a villogást és elalszik.

SMS parancsok (csak a riasztó számára ismert telefonszámoktól fogadja el):

Művelet	SMS szövege	Magyarázat
Riasztó élesítése	BE	Élesíti a riasztót, elakadás jelző egy villogással jelzi
Riasztó kikapcsolása	KI	Kikapcsolja a riasztót, elakadás jelző két villogással jelzi
Motor leállítása	A	Elindítja a rablásgátlás funkciót, leállítja a motort, akkor is, ha ajtó nyitásra ez a funkció nincs engedélyezve. Az RF távirányítókat 15 percre letiltja, hogy ne lehessen velük újra engedélyezni az autót.
Motor újra indítható	I	Újra indítható a motor, rablás gátlás törlése RF távirányítók időszakos tiltását kikapcsolja.
Információs SMS kérés	S	Információs SMS-t küld, melyben a következő infók vannak: riasztó állapota, telefon téreje, autó akku feszültsége és töltöttsége százalékban.
Koordináta SMS	K	GPS Koordinátákat, látható műholdak számát, sebességet és legmagasabb sebességet küldi SMS-ben.
Koordináta SMS dátumra	Khhnnóópp	GPS koordinátát küld visszamenőleg a megadott napra hh -> hónap, nn -> nap, óó -> óra, pp -> perc Pl.: K04131545 -> április 13. 15:45:00
Segítség kérés SMS-ben	H	Vezérlőparancsokat elküldi SMS-ben
Beállítások kérése	B	A riasztó beállításait küldi SMS-ben
RF tiltása	RFILT	Korlátlan időre letiltja az RFID vevőegységet vagy a távirányítókat így csak telefonnal vezérelhető a riasztó
RF engedélyezése	RFENG	RFID vevőegység vagy RF távirányító engedélyezése, ha korábban tiltva volt.
Szerviz mód bekapcsolása	SZERVIZBE	Szerviz módba rakja a riasztót
Szerviz mód kikapcsolása	SZERVIZKI	Normál üzemmódba rakja a riasztót
Hálózati parancs megadása	USSD,*104#	Hálózati parancsot lehet küldeni SMSben amit a riasztó elküld a hálózatnak. Így pl a roamingot tudjuk aktiválni T-mobile DOMINO kártya esetében USSD,*104#, -> Roaming BE USSD,*105#, -> Roaming KI USSD,*102#, -> DOMINO kártya egyenlege A hálózat választát SMS-ben kapjuk meg.
SMS továbbítás a pagerrel	SMS,+36301234567,Teszt	A +36301234567 telefonszámra elküldi a "Teszt" szöveget. Ezzel a funkcióval aktiválhatunk néhány szolgáltatói beállítást a pager SIM kártyáján.

Az SMS szövegének pontosnak kell lennie, semmiképpen sem kezdődhet szóközzel vagy más karakterrel. Illetve, ahol egy vagy két karaktert kell küldeni, mögötte sem állhat semmi.

Minden parancs mindhárom tárolt telefonszámról kezdeményezhető.

Akkufeszültség figyelés:

A készülék képes az öt tápláló akkumulátor feszültségének figyelésére is. Ha az akkumulátor feszültsége a beállított feszültség szint alá csökken, SMS-t küld az első helyen eltárolt telefonszámra. Így figyelmeztetve a tulajdonost, hogy merül az akkumulátor. 24 óra elteltével újból megvizsgálja a feszültség szintet, és ha még mindig alacsony, újabb SMS-t küld. Ezt mindaddig teszi, míg helyre nem áll az akku feszültsége, vigyázva így az akkumulátorra. A figyelési feszültség beállítását a beállítások rész alatt tekintheti meg. **Gyári beállítás: 11.0V**

Jelentés küldés:

Jelentés küldés beállított időközönként. Ez annyit tesz, hogy a beállított időközönként (napban lehet megadni) SMS-t küld az első telefonszámra, nyugtázva ezzel, hogy rendben van a készülék. **Gyári beállításban tiltva van ez a funkció!**

Távkapcsoló elvesztése esetén, törölje a távirányítókat a készülék memóriájából vagy haladéktalanul forduljon a beszerelést végző szakmühelyhez. A megmaradt távkapcsolóit feltétlenül vigye magával.

Riasztási ciklus leállítása:

Ha a riasztó valamilyen okból riaszt és ezt meg akarjuk szüntetni, utasítsuk el a hívást, valamint hajtsuk végre az előző **Riasztó kikapcsolása** funkciók valamelyikét. Ekkor a sziréna elhallgat és a riasztó kikapcsolt állapotba kerül, központi zár nyit (ha be van kötve).

Riasztáskor a riasztó felhívja a memóriájában eltárolt 3 telefonszámot, abban az esetben, ha elutasítjuk a hívást nem hívja a további számokat.

Riasztási memória:

Ha távollétünkben riasztás történt, a riasztó kikapcsolását követően a sziréna 3x rövid hangjelzést ad, még akkor is ha nincs beállítva hangjelzés. Ezzel figyelmeztetve minket, hogy riasztás volt. A műszerfalon lévő LED pedig kéken villogva jelzi, hogy melyik zóna riasztott be. Gyújtás ráadásával a memória törlődik és a LED is elalszik.

LED villogás kódjai:

1	Indítókulcs bemenet
2	Ajtó (negatív) bemenet
3	Ajtó (pozitív) bemenet
4	Modul vagy Csomagtér bemenet

Szervíz mód:

Szervíz üzemmódra akkor van szükség, ha szervizbe visszük autónkat és nem szeretnénk, hogy megtudják, milyen védelemmel van ellátva.

Tegye gyújtásra autóját, majd vegyen kézbe egy már megtanított RFID távirányítót. Helyezze az érzékelő közelébe a kulcsot, majd távolítsa el legalább 30 centire, majd ismétlje meg ezt a műveletet ötször. Ügyeljen rá, hogy ne túl gyorsan végezze, mert az RFID vevőegység nem tudja gyorsan érzékelni a távirányítókat, 1-2 másodperc között legyen az ismétlés. Sikeres művelet esetén az elakadásjelző ötöt villog és a sziréna is ötször jelez.

Szervíz üzemmódban nem lehet az RFID távirányítókkal működtetni a riasztót, nem működik az indításgátló és rablás gátló sem.

SMS-sel is ki-bekapcsolhatja ezt a funkciót. Lásd: SMS parancsok.

A szervíz üzemmód kikapcsolásához ismétlje meg a fenti műveletet.

Figyelem, ha szervizbe viszi autóját, ne hagyja ott egyik RFID távirányítóját sem.

Rablásgátlás:

FIGYELEM!!! Kérjük, olvassa el figyelmesen a következő funkciót.

Ha járó motor mellett kiszáll, vagy kikényszerítik autójából, és valaki illetéktelenül használni akarja gépkocsiját, akkor az ajtó becsukása után beindul a rablásgátlás funkció. A rablási ciklust csak a saját RFID távkapcsolójával lehet megszüntetni. Gyújtáson az RFID kulcsot az érzékelő közelébe helyezzzük vagy, ha RF távirányítót kértünk beszerelésnél nyomjuk meg a nyitó gombját, ekkor a LED folyamatos világítása jelzi, hogy sikerült, a rablási ciklust megszakítani. Ezt, minden egyes ajtónyitás és zárást követően meg kell ismételni. Ellenkező esetben a rablási ciklus folytatódik. Az első 33 másodpercben semmilyen visszajelzés nincs erről. A 33. másodperc után villogni kezd a LED, majd 6 másodpercenként különböző jelzéseket ad a riasztó.

- egy hangjelzés a szirénából
- két hangjelzés a szirénából
- három hangjelzés a szirénából
- irányjelzők bekapcsolása
- sziréna bekapcsolása 3 percre
- motor leállítása a 70. másodperc után

Ezek után a sziréna még 3 percig szól, de a vészvillogó a rablási ciklus kikapcsolásáig villog.

Ez a funkció kikapcsolható. (lásd beszerelési utasítás)

Abban az esetben ha RF távirányítója van a riasztóhoz, a rablási ciklus magától leáll, ha érzékelési közelben van a távirányító. Ezért ne rakja az autó kulcsára a távirányítót, tartsa magánál, ha használja ezt a funkciót mert különben sosem fog leállni az autó motorja mivel érzékeli a riasztó, hogy a közelben van az RF távirányító.

GPS:

A GPS állapotáról a riasztó belsejében található kék led tájékoztat minket.

A KÉK led jelzései:

Nem világít	A GPS nem lát műholdakat
Villog	Műholdak számát villogja el, 25 másodpercenként ismétlődik

Abban az esetben, ha menet közben veszti el a műholdakat, akkor az utolsó koordinátát tárolja egészen addig, míg meg nem szűnik a tápfeszültség. Ha ismét tud venni adatokat, akkor természetesen frissülnek a koordináták.

A pager 5 percenként ment le a memóriájába egy koordinátát, vagyis ilyen időközönként tudunk visszamenőleg koordinátát lekérdezni. Kb. fél évet tud eltárolni.

Koordináta SMS:

Aktuális koordináta lekérése: Küldjön "K" betűt a riasztónak.

Múltbeli koordináta lekérése: Küldjön "Khhnnóópp" szöveget a riasztónak az egyes betűk helyére behelyettesítve a lekérdezni kívánt dátumot. Pl.: K04130745 -> április 13. 7:45:00

A visszaküldött üzenet tartalma:

<http://maps.google.hu/maps?q=47.25122N+18.28223E>

Seb: 45 sebesség, km/h-ban
Max: 160 maximális sebesség, amit elért az autó (akkucserénél törlődik)
M: 07 a GPS antenna számára látható műholdak száma
F: 12.2V 90% az autó akkumulátorának feszültség szintje és töltöttsége százalékban

Az SMS-ben található linket könnyedén megjeleníthetjük térképen egy okostelefon segítségével, így csak egy érintés és már láthatjuk is autónk helyzetét.

Az adatok csak akkor valósak, ha a GPS legalább 4 műholdat lát.

GPS koordinátát tartalmazó SMS-t kérhetünk hívással is, ebben az esetben addig csörgessük a pager telefonszámát, míg az el nem utasítja a hívást. Ez kb. 3 csöngés után történik meg.

Telefonszámok tárolása:

Művelet	SMS szövege	Magyarázat
Első telefonszám tárolása	T1,xxxx,+36301234567	T1 -> első telefonszám xxxx -> 4 számjegyű progkód +36301234567 -> tárolandó telefonszám
Második telefonszám tárolása	T2,xxxx,+36301234567	T2 -> második telefonszám xxxx -> 4 számjegyű progkód +36301234567 -> tárolandó telefonszám
Harmadik telefonszám tárolása	T3,xxxx,+36301234567	T3 -> harmadik telefonszám xxxx -> 4 számjegyű progkód +36301234567 -> tárolandó telefonszám
Progkód megváltoztatása	PROGKOD,xxxx,yyyy	PROGKOD -> kulcsszó, ami tudatja a riasztóval, hogy prog kódot akarunk változtatni xxxx -> régi progkód yyyy -> új progkód

Az "xxxx" helyére helyettesítse be a saját PROGKÓD-ját.

Az SMS-ben szóköz nélkül vesszővel elválasztva szerepeljenek az adatok. Egy SMS-ben egyszerre csak egy telefonszám tárolható. Tehát, ha mindhárom telefonszámot meg szeretnénk változtatni, akkor azt 3 SMS-ben kell megtenni. Ha nem adunk meg telefonszámot az SMSben pl.: T1,xxxx akkor annak a telefonnak a száma lesz letárolva, amiről küldtük az SMS-t.

Sikeres tárolás esetén, a műszerfalon található LED 10-et villog kéken.

Figyelem, a vesszőt ne felejtse ki az egyes szavak között!

Riasztó beállításai:

A riasztó beállításait csak akkor tudjuk elvégezni, ha a telefonszám, amiről küldjük a beállító SMS-t már korábban tárolva lett a riasztóban. Ezeket a beállításokat, akár egyszerre, egy SMS-ben is meg tudjuk adni. Az SMSt az **OPC,xxxx, (xxxx = 4 számjegyű progkódot helyettesítse be)** szavakkal kell kezdeni, majd felsorolásszerűen a táblázatban lévő kulcsszavakat kell megadni vesszővel elválasztva szöveg nélkül.

(A progkód, beszereléskor az Ön által megadott kód.)

Művelet	Kulcsszó	Magyarázat
Rablás gátlás bekapcsolása	RABBE	Ajtó nyitásra elindul egy rablás gátlási folyamat, mely leállítja az autó motorját, ha nem avatkozunk közbe.
Rablás gátlás kikapcsolása	RABKI	Ajtó nyitásra nem áll le az autó motorja.
Emelés érzékelő beállítása (gyári beállítás: 3)	EMELES5	Beállítható az emelés érzékelő küszöbértéke fokban. Az érték 1 - 90 között állítható. Gyárilag 3 fok.
GPS Pozíció riasztás (gyári beállítás: 0)	GPSPOZO	GPS elmozdulás esetén riasztás, 100-20000 lehet megadni az érzékenységet. 0 megadása esetén kikapcsolja ezt a funkciót. Javasolt érték 200, ez kb. 200m elmozdulás után riaszt. Ez az érték nem pontos, mert függ a domborzati viszonyoktól, jármű haladási sebességétől is. Ha az értéket túl kicsire állítja, előfordulhat téves riasztás.
Szirána jelzés bekapcsolása	SZIRJELBE20	Riasztó élesítések és kikapcsolásokor hangjelzést ad a készülék ha bekapcsoljuk ezt a funkciót. Az utána következő szám pedig a csipogás hangerejét állítja. (1 - 100 között)
Szirána jelzés kikapcsolása (gyári beállítás)	SZIRJELKI	Élesítéskor és kikapcsoláskor a hangjelzés kikapcsolása
Riasztási SMS bekapcsolása	SMSBE	Riasztáskor SMSt küld a hívás előtt, a riasztást kiváltó bemenet nevével.
Riasztási SMS kikapcsolása (gyári beállítás)	SMSKI	Riasztáskor nem küld SMSt csak hívással figyelmeztet a behatolásra
Szirána bekapcsolása (gyári beállítás)	SZIRBE	Riasztáskor nem csak telefonon értesít, hanem visít az autó szirénájá is
Szirána kikapcsolása	SZIRKI	Riasztáskor csak néma riasztást generál. Vagyis a szirána nem szólal meg, csak telefonon értesít.
Bluetooth bekapcsolása (gyári beállítás)	BTBE	Bluetooth engedélyezése. Ilyenkor látható az eszköz bluetooth-on és kommunikálni is lehet vele.
Bluetooth letiltása	BTKI	Teljesen kikapcsolja a bluetooth-t, nem látható és kommunikálni sem lehet vele.
Jelentés küldés (gyári beállítás: 0 -> nem küld)	JELENTE5	Jelentés küldés beállított naponként. 0 – 30 napot lehet beállítani. 0 esetén kikapcsolja a funkciót.
Szolgáltató száma (gyári beállítás: 0000)	SZOLG1777	Itt lehet megadni a SIM kártya szolgáltatójának telefonszámát. Vagyis erről a számról érkező SMS-eket azonnal továbbítja az első helyen eltárolt telefonszámra. Egyenleg infó, kártyalejárat stb. Abban az esetben, ha nem szeretnénk igénybe venni ezt a funkciót, adjunk meg négy nullát. 9999 -> minden idegen számról érkező SMS-t továbbít 1777 -> T-mobile +36209000977 -> telenor
Akkufeszültség figyelése (gyári beállítás: 11.0V)	AKKU118	Az AKKU szó után megadott szám tartalmazza azt a feszültség szintet, ami alatt SMSt küld a riasztó. Ezt az értéket tizedesponnt nélkül adjuk meg. Tehát a példában szereplő szám 118 = 11.8V
RF távirányítók törlése	RFRESET	Törli az RF távirányítókat a riasztó memóriájából SMS szövege: OPC,xxxx,RFRESET
Memória reset	MEMRESET	Visztaállítja a beállításokat gyári beállításra SMS szövege: OPC,xxxx,MEMRESET

A következő példa kedvéért a PROGKOD (amit a SIM kártya negyedik helyén kell eltárolni, lásd beszerelési utasítás) legyen 1234.

Példa: OPC,1234,SZIRJELBE,SMSBE,SZOLG1212,AKKU115

A fenti példában bekapcsoltuk a szirána jelzőhangját, a riasztási SMS-eket szintén, a szolgáltató számát 1212 írtuk át, az akkusint figyelési értéket pedig beállítottuk 11.5V-ra.

Nem szükséges a beállító SMS-ben megadni minden beállítást csak azt, amit módosítani szeretnénk, akár egy adatot is lehet pl. OPC,1234,SZIRKI -> ezzel a beállítással csak a szirána riasztást kapcsoljuk ki. A beállító SMS formátuma megfelelő, a műszerfalon található LED 10-et villog kéken, ha ez nem történik meg, akkor a beállító SMS nem érkezett meg vagy nem megfelelő a formátuma.

Hibaelhárítás:

A panelen lévő sárga led 5-öt villog	Tápfeszültség nélkül vegyük ki a SIM kártyát, tisztítsuk meg, majd helyezzük vissza
Tápfeszültség rákapcsolása után a panelen lévő sárga led 1 perc múlva sem alszik el	Valószínűleg nincs érvényes telefonszám eltárolva az 1. SIM kártya pozícióba. A SIM kártyát tegyük egy mobiltelefonba, töröljük a telefonkönyvéből minden adatot, majd vigyük fel újra a telefonszámokat nemzetközi formátumban.
Nem reagál a riasztó az SMS-ekre	Nézzük meg a saját telefonunk SMS beállításában, hogy a karaktertámogatás formátuma milyen. Ha ékezetesen van, állítsuk vissza normálra. (Ez a funkció telefontípusonként különböző)
Beállító SMS-ekre nem reagál	A SIM kártyát tegyük egy mobiltelefonba és nézzük meg, hogy a kártyamemória 4. helyén helyesen szerepel-e a 4 számjegyű PROGKOD.
Nem működik az RFID kulcs (csak RFID-s verziónál)	Kérjünk egy beállítást tartalmazó SMS-t és nézzük meg, nincs-e letiltva az RFID vevőegység illetve nézzük meg nincs-e szerviz módba a riasztó.

JÓTÁLLÁS:

A 151/2003 (IX. 22.) Korm. Rendelet szerint rendeltetésszerű használat és minősített szakműhelyben történt beszerelés esetén a vásárolt termékre a vásárlás dátumától számított 12 hónap kötelező jótállást biztosítunk. Tanúsítjuk, hogy a készülék a közölt műszaki követelményeknek mindenben megfelel. A jótállási feltételek részletesen a készülékhez csomagolt jótállási jegyen szerepelnek. Ellenőrizze ennek meglétét és ügyeljen annak az eladó részéről történő kitöltésére.

A jótállást csak abban az esetben tudja érvényesíteni, ha szakszervizben történt a beszerelés. Szakszerűtlen szerelésből eredő hibákért, károkért sem, a forgalmazó sem a gyártó felelősséget NEM vállal.

Műszaki adatok:

Tápfeszültség:	10 – 15V
Indítástiltás terhelhetősége:	10A
Aramfelvétel:	35mA